



مرور نظام مند هزینه های حوادث ترافیکی در ایران

خلیل کلوانی^۱، رفعت محبی فر^۲، شعیب رفیعی^۳، صابر اعظمی^۴

۱. کارشناس ارشد، گروه مدیریت سلامت، دانشکده بهداشت، دانشگاه علوم پزشکی قزوین، قزوین، ایران.

۲. دانشیار، گروه مدیریت سلامت، دانشکده بهداشت، دانشگاه علوم پزشکی قزوین، قزوین، ایران.

۳. کارشناسی، گروه مدیریت دانشکده بهداشت دانشگاه علوم پزشکی قزوین، قزوین، ایران.

۴. دکتری، سیاستگذاری سلامت، دانشگاه علوم پزشکی ایران، تهران، ایران.

کمیته تحقیقات دانشجویی دانشکده بهداشت، دانشگاه علوم پزشکی قزوین، قزوین، ایران

مقدمه: با توجه به هزینه های بالای حوادث ترافیکی در ایران و ابهامات موجود در این زمینه، هدف مطالعه حاضر مرور نظام مند هزینه های حوادث ترافیکی در ایران می باشد.

روش کار: داده های مورد نیاز با جستجو کلمات کلیدی: "حوادث جاده"، "تصادفات جاده"، "برخورد جاده"، "تصادف رانندگی جاده"، "اقتصاد"، هزینه و ایران جمع آوری شد. از پایگاه های داده: Google Scholar, PubMed, Scopus, MagIran، scientific information databases (SID) and IranMedex برای جستجو استفاده شد. همچنین برخی از مجلات مرتبط و وب سایت ها به صورت دستی جستجو شد.

یافته ها: نتایج ۱۱ مطالعه بررسی شده نشان داد که از بین رویکردهای مختلف محاسبه هزینه های حوادث ترافیکی، رویکرد Human Capital (HC) بیشترین موارد استفاده را داشته است. با استفاده از رویکرد willingness to pay (WTP) هزینه های کل حوادث ترافیکی در ایران در سال ۲۰۱۳، ۶،۶۴ درصد از GNP گزارش شده است. با استفاده از رویکرد HC سهم هزینه های حوادث ترافیکی در کل ایران از GNP به ترتیب ۱،۴ و ۲،۱ درصد گزارش شده است. هزینه های بهداشتی درمانی حوادث ترافیکی در مقایسه با سایر انواع هزینه های حوادث ترافیکی بیشتر مورد بررسی قرار گرفته است. هزینه های وارده به وسایل نقلیه در مقایسه با سایر انواع هزینه ها رقم بیشتری را شامل می شد.

بحث و نتیجه گیری: هزینه های حوادث ترافیکی در ایران در مقایسه با سایر کشورهای مشابه بیشتر می باشد. از اینرو برنامه ریزی و توجه بیشتر به امر پیشگیری از وقوع حوادث ترافیکی و افزایش ایمنی جاده ها و وسایل نقلیه امری ضروری بنظر میرسد.

کلمات کلیدی: حوادث ترافیکی، هزینه، Human Capital، willingness to pay، ایران